

POLE EUROPEEN AUTOMOBILE

AVENUE DE VALENCIENNE 129
5400 Cambrai
Email : info@pole-auto.com
Tel : +33 (0)327 820 706

FIAT TIPO HB CROSS RED (Ref:N196590)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	HEV/ESSENCE
PUISSANCE (CV)	130 cv 6 ch (96kw)
CO2	119 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Portes	5
Carrosserie	BERLINE
KM	10km
Immat	29/08/2024

Couleur
NOIR CINEMA

23.442 € TVAC

-34% sur prix cat.

OPTIONS

Accoudoir arrière - Chargeur à induction pour smartphones - Avertisseur d'angle mort - Kit de réparation de pneus - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Phares Led avec éclairage adaptatif - Peinture métallisée - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique - Siège passager réglable en hauteur - Siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - Chargeur USB arrière - Vitres surteintées à l'arrière "Privacy Glass" -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - decor extérieur noir - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares full led - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12v - prise 12v au coffre - programme de stabilité électronique - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - siège conducteur réglable en hauteur - start/stop automatique - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.