

POLE EUROPEEN AUTOMOBILE

AVENUE DE VALENCIENNE 129
5400 Cambrai
Email : info@pole-auto.com
Tel : +33 (0)327 820 706

FIAT SCUDO L3 VAN (Ref:N198259)

0 KM



Cylindrée	2.0 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	145 cv 6 ch (107kw)
CO2	201 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	0
Carrosserie	VU
KM	10km
Immat	24/01/2025

Couleur
BLANC ICY

30.620 € TVAC

-29% sur prix cat.

OPTIONS

Advanced Grip Control - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places avec fonction bureau - Caméra de recul - Sélecteur de mode de conduite - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran central multimédia 10" - Cloison de séparation avec trappe de chargement sans fenêtre - Hill descent control - 17" jantes tolés - Système de navigation - Phares antibrouillard - PNEUS MandS - protection sous moteur - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbags frontaux - anneaux d'arrimage - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - climatisation - cloison complète - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - freinage actif d'urgence - jantes tôlées 16" - kit de réparation de pneus - porte coulissante à droite - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - tissu - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.